#### Provincia di Cuneo

#### Declassificazione tratti vari di strade provinciali ubicate in comune di Cuneo.

Deliberazione del Consiglio Comunale di Cuneo n. 76 del 12/07/2011 avente per oggetto:

"Tronco stradale provinciale S.P. 422 interno alla frazione Confreria – tra le rotatorie a valle e a monte di svincolo con uil raccordo Est-Ovest, lunghezza Km 1,00 – Presa in carico da parte del Comune di Cuneo"

# (OMISSIS) IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERA

di prendere in carico, per le motivazioni di cui in premessa, il tronco stradale S.P. 422 interno alla frazione Confreria, da rotatoria E-W via Carle e rotatoria E-W San Defendente, prima e dopo l'abitato (da Km. 23+600 a Km. 24+650), di raccordo con il collegamento Est-Ovest, di lunghezza di Km. 1,00;

(OMISSIS)

Deliberazione del Consiglio Comunale di Cuneo n. 58 in data 15/07/2013 avente per oggetto: "Presa in carico da parte del comune di cuneo di tronchi stradali attualmente di competenza provinciale"

# (OMISSIS) IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERA

di prendere in carico, per le motivazioni di cui in premessa, i seguenti tronchi stradali:

n. tav	S.P.	Reparto	Tratto	Prog. Km.	Km.
20	3	Cuneo	Cuneo Castelletto Stura dalla fraz.	Da Km.2+350	1,800
			Madonna delle Grazie a rotatoria	a Km. 4+150	
			S.P. nuova Bovesana		
23	41	Cuneo	bivio S.P. 422 di	Da Km.	0,150
			Confreria Vignolo – tratto via	0+800 a Km.	
			Carle	0+950	

#### (OMISSIS)

Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 42 del 27/09/2013 avente per oggetto:

"Declassificazione tratti vari di strade provinciali ubicate in Comune di Cuneo"

### (OMISSIS)

# IL CONSIGLIO PROVINCIALE PREMESSO CHE

È stata effettuata una prima analisi della rete stradale di competenza provinciale finalizzata alla razionalizzazione della viabilità e alla definizione della proprietà delle strade in ottemperanza alle vigenti disposizioni legislative;

In tale ambito sono stati individuati i collegamenti principali a livello provinciale in relazione alle disposizioni contenute nel Codice della Strada, per la definizione e distribuzione delle relative proprietà e competenze;

Tale analisi è stata effettuata in base a quanto stabilito dall'art. 2 del C.d. S. e dall'art. 4 del relativo

Regolamento di Attuazione che prevede che sono di competenza comunale:

- 1) i tratti di strade che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti
- 2) i tratti di strade sottese da varianti
- 3) i tratti di strade che non allacciano capoluoghi di Comune al capoluogo di Provincia o più capoluoghi di Comuni

In particolare nel Comune di Cuneo sono di competenza comunale i tratti stradali sotto indicati, in quanto sottesi da variante o attraversanti centro abitato con popolazione superiore ai 10.000 abitanti: a) S.P. n. 3 - tr. Cuneo-Castelletto Stura dalla fraz. Madonna delle Grazie a rotatoria S.P. 21 Nuova Bovesana dalla progr. Km 2+350 alla progr. Km 4+150 della lunghezza di Km 1,800,

- b) S.P. n. 41 tr. Bivio S.P. 422 di Confreria-Vignolo tratto di Via Carle. dalla progr. Km 0+800 alla progr. Km 0+950 della lunghezza di Km 0,150,
- c) S.P. n. 422 tr. da rotatoria E-W via Carle a rotatoria E-W S. Defendente dalla progr. Km 23+650 alla progr. Km 24+650 della lunghezza di Km 1,000, lunghezza complessiva Km 2,950

## (OMISSIS) DELIBERA

- 1. Declassificare, per le motivazioni di cui in premessa, e conseguentemente dismettere i tratti stradali elencati in premessa, ubicati in Comune di Cuneo, ai sensi dell'art. 2 comma 6 lettera D del D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 e art. 3 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, in quanto sottesi da variante o attraversanti centro abitato con popolazione superiore ai 10.000 abitanti;
- 2. Dare atto che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano e che in sede di redazione del verbale di consegna sarà eseguito un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare/determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade oggetto di declassificazione, i cui dati dovranno essere riportati nel verbale di consegna;

(OMISSIS)